

Elektrifikace tramvají v Ostravě v letech 1900–1901.

Dynamicky rostoucí ostravská aglomerace se tramvajového spojení dočkala v roce 1894, kdy začala Společnost brněnských místních drah provozovat trať z Přívozu do Moravské Ostravy a do Vítkovic. Zpočátku obstarávaly provoz parní lokomotivy. Na přelomu 19. a 20. století však bylo stále patrnější, že dosavadní způsob dopravy přestává být pružným a efektivním. Nárůst poptávky po rychlé a levné dopravě spolu s ekonomickými faktory provozu přiměl vedení dopravní společnosti uvažovat o elektrifikaci na stávající trati.

V rámci předneseného referátu budou nastíněny následující problémové okruhy:

1. Jaké důvody vedly vedení dopravní společnosti k elektrifikaci tramvají v Ostravě?
2. Jakým způsobem byla tato elektrifikace provedena z hlediska technického a finančního;
3. Do jaké míry souvisela elektrifikace ostravských tramvají s rozhodnutím Společnosti brněnských místních drah opustit podnikání v městské dopravě v Brně a koncentrovat se do budoucna pouze na ostravskou aglomeraci.
4. Jakým způsobem probíhalo jednání mezi obecní samosprávou a vedením dopravní společnosti a zda se vyskytovaly „třecí plochy“ – např. v otázce elektrického vedení a výstavbě elektrárny.
5. Důsledky, které tato jednání měla v dalším vývoji městské kolejové dopravy v ostravské aglomeraci.